



Ford Puma

1.0 EcoBoost 92kW (125cv) ST-Line MHEV

2020 | 44.152 Km | 92 KW (125 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado


19.900 €


17.900 €

Precio financiado




Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
31/8/20


 Km
44.152 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Manual

 Cilindrada
998 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Color
AZUL

 Carrocería
Todoterreno

Acabado interior

- Acabado ST-LINE (clasificación JATO: deportivo S1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Siete altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasero intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,0, protección adultos: 94,0, protección niños: 84,0, protección peatones: 77,0, puntuación ayudas a la seguridad: 74,0, Versión evaluada: Ford Puma 5-door OD LHD y Fecha del test: 18 dic 2019
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/acústico
- Control de estabilidad antivuelco
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Preparación para teléfono móvil soporte y cargador
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activacion por voz
- Telemática con 0,00 (999 meses incluidos) vía teléfono propio con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1537
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico y digital
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Otra suspensión para conducción deportiva
- Aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero
- Parabrisas desempañable eléctrico
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.207 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.537 mm de alto, 164 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.588 mm de batalla, 1.562 mm de ancho de vía delantero, 1.521 mm de ancho de vía trasero y 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4207
- Anchura (mm): 1805
- Dimensiones interiores: 1.000 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 965 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.311 mm de anchura en las caderas (delante), 1.278 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.127 mm de espacio para las piernas (delante), 877 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.348 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.320 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 191
- Potencia de 125 CV (CEE) 92 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 210 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) ; 16 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 12 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo, 3,830 :1 relación de la marcha atrás, 3,420 :1 relación de la primera velocidad, 1,960 :1 relación de la segunda velocidad, 1,280 :1 relación de la tercera velocidad, 0,940 :1 relación de la cuarta velocidad, 0,760 :1 relación de la quinta velocidad y 0,630 :1 relación de la sexta velocidad , código transmisión: TR-EW
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.760 kg (peso máximo admisible), 1.280 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.100 kg (peso máximo remolcable con freno) y 640 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Desconexión de cilindros
- Mantenimiento principal cada 20.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 oct 2019 y del modelo: 01 oct 2019
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla multifunción táctil de 8,00 " Salpicadero central 1 y 20,3
- Híbrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura sólida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 71,9 mm de diámetro, 82,0 mm de carrera, relación de compresión: 10,0 y distribución variable ; código del motor: EN-B7 10,0
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48,0 voltios, 10,0 Ah y 0,40 kw/h 1
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Prestaciones: 191 km/h de velocidad máxima y 9,8 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 94 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tono, 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 125 CV, 92 kW de potencia máxima, 200 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 1.750 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía motor
- Un motor eléctrico de 15,6 CV y 11,5 kW motor generador integrado c/ correa BISG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01/06/2020, fecha de comunicación: 03 jun 2020, fase/generación: 1, Version id: 813.322.105, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jun 2020
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B3, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 468 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 1.161 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6.2 (C y D-Temp), 97 g/km CO2 (combinado) y ECO
- Combustible: sin plomo y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 42 litros
- Capacidad depósito (l): 42
- Aceleración 0-100 (s): 9.8
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (ECE 99/100): 4,9 l/100km (urbano), 3,9 l/100km (extraurbano), 4,2 l/100km (mixto), 20,4 km/l (urbano), 25,6 km/l (extraurbano), 23,8 km/l (mixto) y 1.000 Km de autonomía (combinado) (fuente: Euro 6d-TEMP EVAP ISC), consumo de combustible (WLTP ICE): 4,6, 6,5, 21,7, 15,4, 51 y 36, consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería), consumo de combustible (WLTP HEV modo descarga de la batería), consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado):
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor, dirección, control de estabilidad y control de tracción



Otros

- Base de carga inalámbrica
- Conducción autónoma 1 - asistencia al conductor
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP HEV modo ahorro de la batería, emisiones WLTP HEV modo descarga de la batería, emisiones WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado y 126,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia ilimitada km
- Garantía completa del vehículo: 24 meses y ilimitada km
- Garantía de asistencia en carretera: 24 meses distancia ilimitada km
- Garantía de la pintura: 24 meses distancia ilimitada km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 24 meses y ilimitada km
- Garantía total vehículo - fabricante: 24 meses y ilimitada km
- Garantía tren motriz - fabricante: 24, ilimitada y ilimitada
- Gastos de transporte fijos : 282,64 €
- Idioma local: Español (España), marca: Ford, modelo: Puma, versión: 1.0 EcoBoost 92kW (125cv) ST-Line MHEV y acabado: ST-LINE
- Iluminación ambiental
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (0%), 4.140,12 y 0,00
- Integración móvil Apple CarPlay y Android Auto
- Sistema eléctrico 48
- WLTP autonomía eléctrica HEV autonomía sólo en modo eléctrico y HEV autonomía equival. sólo modo eléct.
- WLTP consumo de energía eléctrica HEV consumo energía eléctrica - modo EV, BEV/HEV consumo de energía eléctrica y HEV consumo energía eléctri-FU ponderado

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/09/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.